



Classe de Solo	Categorias de Solo	Áreas (m ²)	% da Área total de Intervenção
Solo Urbano	Espaços verdes	7317	53,6%
	Espaços de atividades económicas	6332	46,4%

Mapa de Enquadramento



Legenda:

- Categorias de Solo**

Solo Rústico

Espaços Agrícolas

A Espaços Agrícolas

Espaços Florestais

F1 Espaços Florestais de Produção - Grande Lisboa

F2 Espaços Florestais com Funções Predominantes de Recreio e Valorização da Paisagem - Grande Lisboa

F3 Espaços Florestais com Funções Predominantes de Recreio e Valorização da Paisagem - Região Saloia

Outras Categorias do Solo Rústico

AR Outras Categorias do Solo Rústico - Aglomerados Rurais

EI Outras Categorias do Solo Rústico - Espaços destinados a Equipamentos, Infraestruturas e Outras Estruturas ou Ocupações

Solo Urbano

Espaços Contrais

EC1 Espaços Centrais Nivel 1

EC2 Espaços Centrais Nivel 2

Espaços Habitacionais

EH1 Espaços Habitacionais Nivel 1

EH2 Espaços Habitacionais Nivel 2

EH3 Espaços Habitacionais a Reconverter

Espaços Urbanos de Baixa Densidade

BD Espaços Urbanos de Baixa Densidade

Espaços Verdes

EV Espaços Verdes

Espaços de Atividades Económicas

AE1 Espaços de Atividades Económicas Consolidados

AE2 Espaços de Atividades Económicas a Requalificar

Espaços de Uso Especial

UEE Espaços de Uso Especial - Equipamentos
- Perímetros Urbanos**

Perímetros Urbanos

Áreas de Gestão Condicionada

Reservas de Solo do art.º 39.º (exceto AIP 07)

MC Áreas de Manutenção Condicionada

(A) N.º máxi. de pisos da alinea e) do n.º 3 dos art.º 25.º, 26.º

Áreas de Uso Especial Complementar

Áreas Intermodais de Transportes

Corredores Arborizados em Solo Urbano

Corredores Arborizados em Solo Rústico

1 Zona de Especial Interesse Turístico (coincidente com a Unidade Territorial Homogénea 1)

Áreas Especiais de Gestão

1 Unidades Territoriais Homogéneas

2

Unidades Operativas de Planeamento e Gestão

Rede Rodoviária Estruturante Supramunicipal

Rede Rodoviária Nacional
- Espaços Canais de Mobilidade**

Rede Rodoviária Estruturante Municipal

Nós Rodoviários Existentes

Nós Rodoviários Previstos

Vias Distribuidoras Principais - Existentes

Vias Distribuidoras Principais - Previstas / a Requalificar

Vias Distribuidoras Secundárias - Existentes

Vias Distribuidoras Secundárias - Previstas / a Requalificar

Rede Ferroviária

Rede do Metropolitano em Exploração

Rede Metropolitana Proposta de Prolongamento Linha Amarela

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP)

Itinerário da Linha Violeta - Corredor à Superfície (conforme traçado definitivo)

Itinerário da Linha Violeta - Corredor em Subterrâneo (conforme traçado definitivo)

Outros Itinerários Previstos

Rede de Mobilidade Suave

Vias Cicláveis/Pedonais

Unidade de Execução Quinta da Ribeira

Fonte da Informação: Requerente



0 100 200 metros

Município de Odivelas

	PDM de Odivelas Extrato da Planta de Ordenamento Usos do Solo PDM: Aviso n.º 19978/2024/2, DR 2ª Série, n.º 173, 6 set. de 2024	Coordenação: Florinda Lixa, Arqtª
		Técnico: Cristina Santos
		Escala: 1:10 000
		Data: julho de 2025
DGOU - DPU	União das Freguesias de Ramada e Caneças Sistema de coordenadas: PT-TM06/ETRS89; Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsóide Referência: GRS80; Precisão Posicional Nominal: <= 2m	Edoc n.º - Etapa
 Setor de Informação Geográfica		Processo n.º 244/2024/DPU
		Refª Desenho: 3123/2025
		Substitui des n.º _____
		Substituído pelo des n.º _____